

财政支出项目绩效评价报告

评价类型: ☐实施过程评价 ☒完成结果评价
项目名称: S210014-节能与循环经济专项资金
项目单位: 海口市科学技术工业信息化局
主管部门: 海口市科学技术工业信息化局
评价时间: 2019年1月1日至2019年12月31日
组织方式: ☐财政部门 ☐主管部门 ☒项目单位
评价机构: ☐中介机构 ☐专家组 ☒项目单位评价组

评价单位(盖章):  海口市科学技术工业信息化局

上报时间: 2020年4月10日

项目绩效目标表

项目名称：S210014-节能与循环经济专项资金

指标类型	指标名称	绩效目标	绩效标准			
			优	良	中	差
产出指标	对购置清洁能源车辆进行补贴，促进新能源汽车推广	根据省琼财建[2017]1587号文件要求，对符合补贴条件的车辆按省级补贴1:1的比例给予市级补贴。促进新能源汽车推广	√			
成效指标	对购置清洁能源车辆进行补贴，促进新能源汽车推广	根据省琼财建[2017]1587号文件要求，对符合补贴条件的车辆按省级补贴1:1的比例给予市级补贴。促进新能源汽车推广	√			

注：以预算批复的绩效目标为准填列

项目基本信息表

一、项目基本情况						
项目实施单位	市科工信局		主管部门		市科工信局	
项目负责人	吴淑标		联系电话		68724669	
地址	海口市政府行政办公区 18 栋北 4 楼 4006 室				邮编	570135
项目类型	<div> <div>经常性项目 (<input checked="" type="checkbox"/>)</div> <div>一次性项目 ()</div> </div>					
计划投资额 (万元)	2000	实际到位资金 (万元)	750	实际使用情况 (万元)	731.22	
其中：中央财政		其中：中央财政				
省财政		省财政				
市县财政	2000	市县财政	750			
其他		其他				
二、绩效评价指标评分 (参考)						
一级指标	分值	二级指标	分值	三级指标	分值	得分
项目决策	20	项目目标	4	目标内容	4	4
		决策过程	8	决策依据	3	3
				决策程序	5	5
				资金分配	8	分配办法
						分配结果
项目管理	25	资金到位	5	到位率	3	3
				到位时效	2	2
		资金管理	10	资金使用	7	6
				财务管理	3	3
		组织实施	10	组织机构	1	1
				管理制度	9	9
项目绩效	55	项目产出	15	产出数量	5	5

				产出质量	4	4
				产出时效	3	3
				产出成本	3	3
		项目效益	40	经济效益	8	8
				社会效益	8	8
				环境效益	8	8
				可持续影响	8	8
				服务对象满意度	8	6
总分	100		100		100	97
评价等次				优		

三、评价人员

姓 名	职务/职称	单 位	项目评分	签 字
吴瑞林	科长	市科技局	97	吴瑞林
李永新	科技人员	"	97	李永新
张晓明	科长	"	97	张晓明
合计			平均分	

评价工作组组长（签字并单位盖章）

年 月 日



[Handwritten signature]

财政支出项目绩效评价报告

一、项目概况

（一）项目基本性质、用途和主要内容

根据《2018年海南省新能源汽车推广应用省级财政补贴实施办法》（琼财建[2017]1587号）、《关于做好2016年至2018年新能源汽车推广应用地方财政补贴清算工作的通知》（琼工信装科[2019]126号）等文件要求，地方财政对符合条件的新能源汽车给予补贴，促进新能源汽车推广应用。

（二）项目绩效目标

对购置清洁能源车辆进行补贴，促进新能源汽车推广。按政策要求对符合补贴条件的车辆按省级补贴1:1的比例给予市级补贴。

二、项目资金使用及管理情况

（一）项目资金到位情况分析

节能与循环经济专项资金2019年实际到位750万元，全部为市级资金。

（二）项目资金使用情况分析

根据省琼财建[2017]1587号文件要求，对符合补贴条件的车辆按省级补贴1:1的比例给予市级补贴。促进新能源汽车推广。根据省工信厅通知，2019年新能源汽车财政补贴合计

1462.45 万元，共补贴车辆 624 辆。其中省级资金 731.23 万元，市级资金 731.22 万元。项目实际实际拨付 731.22 万元，使用率 97.50%。

（三）项目资金管理情况分析

新能源汽车地方补贴资金款流程大致为：省工信厅财政厅下发通知组织消费者申报——市工信会同财政部门组织第三方机构进行审核并出具审核报告——上党组会研究审核报告——组织公示——市工信会同财政部门联合行文报省工信厅财政厅——省工信厅财政厅审核并下达省级补贴资金——市财政局下达省级资金及配套市级资金——向市财政国库支付局申请拨款至企业。资金管理严格按照流程，并经局党组会研究审定，程序清晰，结果公正公开。

三、项目组织实施情况

（一）项目组织情况分析

1. 根据《关于做好 2016 年至 2018 年新能源汽车推广应用地方财政补贴清算工作的通知》（琼工信装科[2019]126 号）文件要求，市科工信局会同市财政局共同负责 2016 至 2018 年海口市新能源汽车地方财政补贴资金申报工作，并委托海南执古道会计师事务所（普通合伙）对 2016 至 2018 年新能源汽车地方补贴申报材料进行审核，审核结果在海口市科工信局网站进行了公示。

2. 公示结束后，市科工信局会同市财政局联合行文报省工信厅财政厅。

3. 省工信厅财政厅审核并下达省级补贴资金。

4. 向市财政国库支付局申请拨款至消费者。

（二）项目管理情况分析

对新能源汽车地方补贴资金，从组织申报、第三方机构审核、结果公示、党组会研究、补贴资金下达、财政拨款程序，均严格按照资金管理有关规定执行；项目由业务科室组织实施，资金拨付由办公室统筹办理，资金支出严格按照财务规定执行。

四、项目绩效情况

（一）项目绩效目标完成情况分析

1. 项目的经济性分析

节能与循环经济专项资金预算 2000 万元，根据实际需要调整预算项目，实际到位资金 750 万元，拨付资金 731.22 万元，支付率 97.50%。按照《2018 年海南省新能源汽车推广应用省级财政补贴实施办法》（琼财建[2017]1587 号）、《关于做好 2016 年至 2018 年新能源汽车推广应用地方财政补贴清算工作的通知》（琼工信装科[2019]126 号）等文件要求落实，并根据第三方机构审核，党组会审定补贴拨付方案，严格履行拨付手续，资料齐全、程序正规。依托资金拨付，推广了新能源汽车应用。

2. 项目的效率性分析

(1) 项目的实施进度

项目已完成。2019年6月4日，我局发布了《关于转发省工信厅省财政厅<关于做好2016年至2018年新能源汽车推广应用地方财政补贴清算工作的通知>的通知》（海新能源汽车办字[2019]1号），12月完成了补贴拨款工作。

(2) 项目完成质量

坚持严格按照程序组织申报，审核申报材料符合性及补贴标准，全程科学严谨、程序正规，结果公正公开。

3. 项目的效益性分析

(1) 项目预期目标完成程度

项目完成符合预期目标。项目对提出申报和符合补贴条件的624辆新能源汽车按照补贴政策100%兑现落实地方财政补贴。

(2) 项目实施对经济和社会的影响

截至2019年12月底，全市推广新能源汽车7145辆，十三五期间推广19064辆，完成省下达十三五推广任务（8500辆）的224%。

4. 项目的可持续性分析

根据国家有关政策，新能源汽车购车地方财政补贴执行至2019年6月25日止（指车辆登记注册时间）。

(二) 项目绩效目标未完成原因分析

项目已完成，实现预期目标。

五、综合评价情况及评价结论

2019 年度，我局组织的新能源汽车推广应用地方财政补贴资金在补贴申报、材料审核、会议研究、资金拨付、公平公正公开等方面严格正规，总自评分 97 分，评价等次为优。

六、主要经验及做法、存在的问题和建议

经验：协调省级主管部门尽快确定省级补贴标准，尽快下发申报补贴通知，组织申报工作，并在审核验收、申请资金下达及拨款环节，与审核单位及市财政局、市国库支付局加强沟通，专人专办，确认项目在时限内高标准完成。

问题：按政策要求对符合补贴条件的车辆按省级补贴 1:1 的比例给予市级补贴。兑现需待省级补贴金额明细确定后方可进行市级补贴审批程序，流程较长。

建议：可由省级财政切块直接明确市级补贴资金标准和车辆数，压缩审批和兑现时间。

七、其他需说明的问题

无。

